

Oferta: 76
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Turystyczne 125 Dostępne od ręki!

12 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 125DX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



QJMOTOR SRT 125DX

Wejście do świata adventure

SRT 125DX otwiera drzwi do świata motocykli adventure dla kierowców z kategorią B lub A1. Łączy poręczność lekkiej 125 cm³ z pełnowymiarową sylwetką wyprawówki: wysoką pozycją za kierownicą, kołami 21"/18" i dużym prześwitem.

Motocykl został zaprojektowany tak, aby równie dobrze czuł się w miejskim ruchu, jak i na szutrowych drogach poza utwardzonym szlakiem – bez konieczności rezygnowania z codziennej praktyczności.

SILNIK

Silnik o pojemności 125 cm³ rozwija moc 11 kW przy 9500 obr./min oraz 12,5 Nm przy 7500 obr./min, oferując przewidywalne, płynne oddawanie mocy w terenie. Takie zestawienie pomaga utrzymać tempo na szutrach i w lekkim off-roadzie, bez przytłaczania kierowcy.

Każde odkręcenie manetki daje wyraźną reakcję na gaz, podkreśla Twoją pasję do odkrywania nowych tras i sprawia, że jazda SRT 125DX pozostaje wciągająca, przejażdżka po przejażdżce.

Komfort jazdy na długich off-roadowych trasach

Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.

Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmoie i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.

Lekka konstrukcja + wytrzymała rama

Przy masie gotowej do jazdy 129 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.

Zawieszenie

Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylnie zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.

Hamulce

Za hamowanie w SRT 125DX odpowiada układ tarczowy z przednią tarczą o średnicy 300 mm i tylną 220 mm. W lekkim motocyklu klasy 125 cm³ taki zestaw zapewnia mocne, ale łatwe do wycucia hamowanie – zarówno w miejskim ruchu, jak i na szutrowych dojazdach poza asfalt.

Koła i ogumienie

Przednie koło szprychowe 21" i tylne 18" w połączeniu z uniwersalnym, szosowo-terenowym bieżnikiem opon marki CST gwarantują pewne prowadzenie, stabilność w zakrętach oraz optymalną przyczepność na suchej i mokrej nawierzchni.

Gotowy na każde wyzwanie

Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zabłocone ścieżki – SRT 125DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.

Siedzisko o wysokości 860 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.

Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.

Wyświetlacz TFT

Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilą Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

DANE TECHNICZNE:

SILNIK

TYP

Jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

54.0 x 54.5 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

125 cm³

MAKSYMALNA MOC

11kW (15 KM) / 9500 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

12.5 Nm / 7500 rpm

UKŁAD PALIOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

Mokre, wielotarczowe

SKRZYNIA BIEGÓW

6 biegów

PODWOZIE

ZAWIESZENIE PRZÓD

Upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ

Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem

PRZEDNIA OPONA

90/90 – 21"

TYLNA OPONA

120/80 – 18"

PRZEDNI HAMULEC

Hamulec tarczowy 300mm z ABS

TYLNY HAMULEC

Hamulec tarczowy 220mm z ABS

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

2190 x 846 x 1515 mm

ROZSTAW OSI

1450 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

860 mm

PRZEŚWIT

225 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA

13.5 L

MASA WŁASNA

129 kg

OPIEKUN MARKI QJMOTOR

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska

ul. Zakopiańska 171A

30-435 Kraków

tel: 509463639

email: k.oliszewski@gmail.com