

Oferta: 27
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



QJMOTOR SRV 600V nowy model 2026

29 900 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRV 600V
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT marża	Tak	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	561	Moc	68
Skrzynia	Manualna	Napęd	Pas napędowy
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



SRV 600V

Minimalistyczny styl i autentyczny design

SRV 600V to autentyczny cruiser z silnikiem V4 z czterema rurami wydechowymi, kołami w stylu Bobber, dużym zbiornikiem w kształcie kropli, szeroką kierownicą i lusterkami w obciążnikach. Nawet tylne, nowoczesne światła LED w kierunkowskazach przywołują na myśl design nowoczesnych cruiserów. Jednak to co najbardziej Cię zaskoczy to jakość wykonania i ładne detale, które składają się na całość. Jest to piękna obróbka powierzchni odlewów pokryw silnika i wielu innych detali

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS. 2280 x 820 x 1115 mm

ROZSTAW OSI 1580 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 720 mm

WAGA 219 kg (Gotowy do jazdy)

ZBIORNIK PALIWA 16.5 L

Czterocyldrowy silnik w układzie V

Czterocyldrowy, 16-zaworowy silnik z cylindrami w kształcie litery V ustawionymi pod kątem 90 stopni sprawia, że motocykl jest relatywnie wąski. Krótkie przełożenia i płynna praca 6-biegowej skrzyni biegów przenoszą moc 68 KM i 54 Nm. Elektronika Bosch i elektroniczny wtrysk paliwa pozwalają osiągnąć niskie zużycie paliwa, jednocześnie zapewniając zapierające dech w piersiach przyspieszenie.

4 cylindry i 2 wydechy o świetnym dźwięku

Kolejnym unikalnym rozwiązaniem konstrukcyjnym nowego SRV 600V jest układ wydechowy. Projektanci chcieli podkreślić fakt zastosowania silnika czterocyldrowego. Zalety takiego rozwiązania są oczywiste. Motocykl jest dobrze wyważony oraz optycznie prawa strona dorównuje lewej. Głównym atutem jest jednak to, że uzyskano świetny dźwięk pracy silnika.

System kontroli trakcji QJMOTOR

Ponieważ SRV 600V ma mocny czterocyldrowy silnik, w standardzie otrzymał także kontrolę trakcji. Ten system zapobiega niepożądanemu poślizgowi tylnego koła podczas przyspieszania motocykla na nawierzchni o słabszej przyczepności.

Wielofunkcyjny panel TFT

Czytelny, kolorowy, okrągły panel TFT SRV 600V wyraźnie wyświetla aktualną prędkość, aktualne obroty silnika, licznik kilometrów, zawartość zbiornika paliwa, temperaturę płynu chłodzącego, wskaźnik biegu, a dodatkowo ciśnienie i temperaturę w oponach.

Funkcje można wygodnie kontrolować i przełączać bezpośrednio z elementów sterujących na kierownicy. Dodatkowo posiada możliwość połączenia się z telefonem komórkowym podróżującego, z możliwością wyświetlenia nawigacji oraz pozwala na wykonanie lustrzanego odbicia ekranu telefonu komórkowego.

Regulowane zawieszenie MARZOCCHI

Precyzyjna regulacja wstępnego napięcia sprężyny oraz odbicia i dobicia pozwala dostosować motocykl do każdego stylu jazdy.

Pełne oświetlenie LED

Przednia lampa motocykla ma największy wpływ na jego ogólny wygląd. Zarówno obudowa, jak i sam reflektor w SRV 600V są minimalistyczne ale zdecydowanie wpływają na charakter całego motocykla. Pełne oświetlenie LED zapewnia optymalną widoczność oraz doskonałe oświetlenie maszyny o zmroku i całkowitej ciemności. Nowoczesna lampa tylna LED nie jest umieszczona klasycznie z tyłu motocykla, ale rozwiązana jest poprzez zapalenie obu tylnych kierunkowskazów na czerwono. Podczas hamowania oba kierunkowskazy świecą jaśniej, a przy zmianie kierunku odpowiednia część lewego lub prawego światła tylnego miga na pomarańczowo. Konstrukcja tych tylnych światel/kierunkowskazów nawiązuje do nowoczesnej koncepcji projektowania współczesnych cruiserów.

Koła w stylu Bobber

16-calowe koła i szerokie opony tworzą kultowy styl Bobbera, nie umniejszając osiągom i prowadzenia modelu SRV 600V. Zastosowano w tym modelu opony o wymiarach 130/90 z przodu i 180/65 z tyłu. Fragmenty wewnętrzne obręczy obu kół zostały wypolerowane, dzięki czemu koła posiadają unikalny design.

Stylowe lusterka na końcach kierownicy

Lusterka umieszczone standardowo na końcach kierownicy (w obciążnikach) można całkowicie opuścić pod kierownicę. Ta buntownicza pozycja jest wciąż dość nietypowa w naszym kraju ale ma też swoje praktyczne zalety. Doceniają je zwłaszcza więksi jeźdźcy, którzy najczęściej oglądają w lusterkach własne ramiona w klasycznej pozycji lusterek u góry.

Podwójna kanapa

Model SRV 600V jest sprzedawany z dwoma pełnymi siedzeniami w standardzie. Tylna kanapa jest nie tylko fotelikiem awaryjnym do przewożenia drugiej osoby, ale bez problemu poradzi sobie z całodniową wycieczką we dwoje, co zwiększa potencjał użytkowy tego motocykla. Wysokość siedzenia kierowcy wynosi zaledwie 720

mm nad podłożem, co jest zaletą dla motocyklistów o niższym wzroście. Wyżsi jeźdźcy również będą zadowoleni ponieważ SRV 600 V ma podnóżki wysunięte mocno do przodu dzięki czemu nie podróżuje się ze zgiętymi kolanami. Zaletą tego modelu jest nisko położony środek ciężkości, a co za tym idzie łatwe prowadzenie.

Bogate wyposażenie w gratisie - dwa gniazda USB!

Gniazdo USB-A i USB-C jest wygodnie zintegrowane po lewej stronie nad chłodnicą! Można za ich pomocą na przykład naładować telefon komórkowy lub podłączyć system nawigacji. Gniazda USB posiadają oczywiście wodoodporną gumową osłonę.

Przekładnia pasowa

SRV 600V jest fabrycznie wyposażony w napęd pasowy na tylne koło. Motocykle typu Chopper, Bobber i Cruiser są w niego wyposażone, ponieważ mają długie wahacze, a łańcuch przy tej długości uderzałby zarówno w wahacz, jak i inne osłony. Zaletą napędu pasowego jest to, że pracuje cicho i prawie nie wymaga konserwacji. Jednak największą zaletą jest to, że pasek nie jest smarowany, dzięki czemu czyszczenie tylnego koła i wahacza ze smaru nie jest konieczne.

OPIEKUN MARKI QJMOTOR

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska

ul. Zakopiańska 171A

30-435 Kraków

tel: Wyświetl numer

email: k.oliszewski@gmail.com