

Oferta: 69
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



DEMO okazja!

15 490 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 300DX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	100	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	292
Moc	29	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



QJMOTOR SRT 300DX

Bezgraniczna eksploracja. Przygoda zdefiniowana na nowo.

Odpał SRT 300DX i uwolnij w sobie drapieżnika — pozwól, by surowa moc silnika przecięła ciszę. Nieokiełznany instynkt spotyka ambitny zapal. Krew przyspiesza.

Dominujesz trudny teren, wchodzisz w nieznanne, przeczesujesz dzicz i czujesz czyste uderzenie adrenaliny. Błoto, żwir, wiatr i deszcz stają się twoją bojową barwą, rzeźbiąc odwagę i dzikiego ducha.

SILNIK

Wyposażony w jednocylindrowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 292 cm³, zestrojony pod osiągi w terenie, pojazd oferuje mocny moment obrotowy od niskich obrotów, dzięki czemu łatwo wyciąga z trudnych odcinków. Każde odkręcenie manetki uwalnia porcję surowej energii, podkreca Twoją pasję do odkrywania nowych szlaków i sprawia, że każda kolejna jazda pozostaje równie ekscytująca.

Komfort jazdy na długich off-roadowych trasach

Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.

Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmoie i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.

Lekka konstrukcja + wytrzymała rama

Przy masie gotowej do jazdy 157 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.

Zawieszenie

Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylnie zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.

Hamulce

Przedni tarczowy hamulec o średnicy 300 mm i tylny 220 mm zapewniają mocne hamowanie i krótszą drogę zatrzymania. Dwukanałowy układ ABS zapobiega blokowaniu kół, zwiększając bezpieczeństwo jazdy w wymagającym terenie. W Twojej off-roadowej podróży bezpieczeństwo zawsze jest na pierwszym miejscu. SRT 300DX, dzięki zaawansowanym systemom bezpieczeństwa, pozwala Ci z większą pewnością ruszać w każdą przygodę.

Koła i ogumienie

Przednie koło szprychowe 21" i tylne 18" w połączeniu z terenowymi oponami CST o grubym, agresywnym bieżniku znacząco poprawiają dzielność w terenie i ułatwiają jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach, takich jak błoto czy szutrowe drogi.

Gotowy na każde wyzwanie

Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zabłocone ścieżki – SRT 300DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.

Siedzisko o wysokości 830 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.

Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.

wyświetlacz TFT

Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilają Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

DANE TECHNICZNE:

SILNIK

TYP Jednocyldowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą
ŚREDNICA x SKOK 78.0 x 61.2 mm
POJEMNOŚĆ SKOKOWA 292 cm³
MAKSYMALNA MOC 21.5kW (29.3 KM) / 9000 rpm
MAKS. MOMENT OBR. 24.5 Nm / 7000 rpm
UKŁAD PALIWOWY EFI
ROZRUCH Elektryczny
SPRZĘGŁO Mokre, wielotarczowe
SKRZYNIA BIEGÓW 6 biegów
ZAWIESZENIE PRZÓD Upside-down
ZAWIESZENIE TYŁ Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem
PRZEDNIA OPONA 90/90 – 21”
TYLNA OPONA 120/90 – 18”
PRZEDNI HAMULEC Hamulec tarczowy 300mm
TYLNY HAMULEC Hamulec tarczowy 220mm
WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS. 2230 x 846 x 1466 mm

ROZSTAW OSI 1460 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 830 mm

PRZĘSWIT 225 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA 10 L

MASA WŁASNA 157 kg

Serdecznie zapraszam do kontaktu!
Kamil

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: 509463639
email: k.oliszewski@motomio.pl