

Oferta: 53
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Premiera 2026! Nowy model!

36 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 921
Typ nadwozia	Naked	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT marża	Tak	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	921	Moc	130
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



QJMOTOR SRK 921 NOWOŚĆ 2026

Jako flagowiec serii SRK, SRK 921 przesuwa granice osiągnięć w klasie naked. Rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm³ łączy surową moc z natychmiastową reakcją na gaz, a precyzyjnie zestrojone podwozie przekłada każdy ruch kierowcy na czyste, pewne prowadzenie. Wraz ze wzrostem obrotów rozlega się charakterystyczny ton czterech cylindrów – gęsty rytm i jednocześnie lekkość pracy, która zachęca do dalszego odkręcania.

Zaprojektowany dla bardziej doświadczonych riderów, SRK 921 daje poczucie pełnej kontroli w codziennym ruchu i stabilności przy wysokim tempie. Neutralna pozycja, czytelny kokpit i nowoczesne systemy wsparcia ułatwiają skupienie na jeździe, a pewne hamowanie i przewidywalne reakcje pozwalają płynnie składać się w zakręty. Każde odkręcenie manetki wyostreża zmysły – to motocykl, który pozwala rządzić ulicą bez wysiłku.

SILNIK

Rzędowy, czterocylindrowy silnik 921 cm³ z chłodzeniem cieczą zapewnia czołowe w klasie osiągi — do 129 KM. Starannie zestrojona krzywa mocy daje jedwabieście płynną kontrolę na niskich obrotach i porywającą „eksplozję” na wysokich; gdy obroty rosną, moc wchodzi natychmiast, serwując przyspieszenia podnoszące adrenalinę. 93,0 Nm momentu, świetna praca w górnym zakresie i v-max 233 km/h, a do tego sprzęgło antyhoppingowe dla gładkich zmian i lepszej kontroli.

Burmienie sportowego DNA

„Super sound” SRK 921 to znak rozpoznawczy modelu. Głęboki, soczysty ryk nie tylko buduje klimat jazdy — natychmiast rozpala emocje i tworzy mocną więź między kierowcą a maszyną. To także wyraźny dźwiękowy podpis inżynierii QJMOTOR i jej sportowego DNA.

Zawieszenie Marzocchi

Przedni, odwrócony widelec Marzocchi z pełną regulacją oraz tylne zawieszenie na wielowahaczowym układzie z gazowym amortyzatorem.

Regulacja preload / compression / rebound z przodu i z tyłu pozwala dopasować motocykl do wagi kierowcy, bagażu, nawierzchni i wymagań toru. Efekt: maksymalny kontakt opony z asfaltem, szczególnie w złożeniach i na nierównościach — pewność prowadzenia i przewidywalne reakcje.

Hamulce Brembo

Z przodu Brembo Stylema, czterotłoczkowe zaciski radialne + radialna pompa hamulcowa Brembo; z tyłu dwutłoczkowy zacisk.

Układ daje liniową, mocną siłę hamowania i świetne wyczucie klamki, ułatwiając precyzyjne wytracanie prędkości przed zakrętem i stabilną kontrolę pozycji motocykla.

Opony Pirelli Diablo IV

Wysokowydajne ogumienie Pirelli Diablo IV zapewnia topową przyczepność na suchym i mokrym oraz precyzyjne czucie nawierzchni. To bezpośrednio podnosi możliwy kąt złożenia, skuteczność przyspieszania i hamowania.

Sześciociosowy czujnik IMU + Cornering ABS & TCS

Sześciociosowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne. Funkcja anti-wheelie działa w ramach systemu TCS. Po włączeniu TCS anti-wheelie uruchamia się automatycznie. Po wyłączeniu TCS funkcja anti-wheelie również zostaje wyłączona.

5-calowy szeroki wyświetlacz TFT

Minimalistyczny interfejs z pełnym zestawem danych, wbudowane menu wielojęzyczne oraz łączność ze smartfonem: na ekranie zobaczysz nawigację, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS) i pozostałe kluczowe informacje. Do tego trzy przełączane tryby jazdy: Normal, Rain i Sport.

Amortyzator skrętu

Kontrola przy wysokich prędkościach – Amortyzator skrętu tłumi „telepanie” kierownicy przy nierównościach, bocznym wietrze i mocnym przyspieszeniu. Dzięki temu motocykl jedzie prosto, a w zakrętach reaguje dokładniej – masz więcej spokoju i pewności przy wysokich prędkościach.

Trzy kluczowe technologie — pełna kontrola i płynny komfort

Elektroniczna przepustnica

Precyzyjna reakcja na delikatne ruchy manetki i inteligentne dopasowanie trybu pracy. W mieście i w zakrętach moc podawana jest gładko, co ułatwia panowanie nad motocyklem.

Quickshifter dwukierunkowy

Błyskawiczne zmiany biegów w górę i w dół bez sprzęgła — jedno lekkie pchnięcie lub dociśnięcie dźwigni. Przyspieszanie i wytracanie prędkości stają się wyjątkowo płynne.

Tempomat

Ustaw żądaną prędkość, a system sam ją utrzyma. Mniej pracy prawą dłoń, więcej skupienia na drodze i przyjemności z jazdy.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

TYP

Czterocylinndrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą z chłodnicą oleju

ŚREDNICA x SKOK

72.0 x 48.2 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

921 cm³

MAKSYMALNA MOC

94kW (127.9 KM) / 10000 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

93 Nm / 8000 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

Mokre, wielotarczowe

SKRZYNIA BIEGÓW

6 biegów, quickshifter

PODWOZIE

ZAWIESZENIE PRZÓD

Upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ

Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem

PRZEDNIA OPONA

120/70 - ZR17

TYLNA OPONA

190/50 - ZR17

PRZEDNI HAMULEC

Hamulec tarczowy 320mm z ABS

TYLNY HAMULEC

Hamulec tarczowy 260mm z ABS

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

2130 x 930 x 1130 mm

ROZSTAW OSI

1425 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

835 mm

PRZEŚWIT

145 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA

15 L

MASA WŁASNA

223 kg

OPIEKUN MARKI QJMOTOR

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska

ul. Zakopiańska 171A

30-435 Kraków

tel: Wyświetl numer

email: k.oliszewski@gmail.com