

Oferta: 62
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Nowy model 2026! DEMO + Kufry gratis

28 900 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SVT 650X
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2026	Przebieg	1
Kolor	Inny kolor	VAT marża	Tak
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	650
Moc	77	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Typ silnika	four-stroke		



ABS



Kufry



Podgrzewane manetki

QJMOTOR SVT 650X

Codzienna jazda, wyjątkowe emocje.

STV 650X jest doskonałym motocyklem na dalekie wyprawy po drogach całej Europy. Model ten oferuje w standardzie bogate wyposażenie podróżnicze i jest zbudowany z komponentów o najwyższej jakości. Wszystko to doskonale uzupełnia silnik V twin mający doskonałe osiągi i świetne brzmienie.

SILNIK

SVT 650X napędzany jest dwucylindrowym silnikiem w układzie V. Moc 76,2 KM przy 9000 obr/min plasuje ten model na czołowym miejscu w tej kategorii pojemności i rodzaju silnika. Maksymalna wartość momentu obrotowego wynosi 65 Nm przy 8000 obrotów. Silnik z układem cylindrów V charakteryzuje się mniejszą szerokością od silników rzędowych, co przekłada się na lepszą poręczność w czasie jazdy.

STYLISTYKA

SVT 650X swoją stylistyką nawiązuje do motocykli rajdowych biorących udział w wyścigach po pustynnych bezdrożach. Jego charakterystyczna przednia owiewka jest wąska i wysoka oraz wyróżnia się pionowym rozmieszczeniem dwóch reflektorów LED. Osłona przednia zapewnia doskonałą ochronę kierowcy przed wiatrem dzięki manualnej, łatwej w regulacji wysokości położenia szyby.

OŚWIETLENIE

Nowoczesne i stylowe światła LED zapewniają doskonałe oświetlenie drogi o zmierzchu i w ciemności.

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Hamulce w modelu SVT 650X składają się z dwóch tarcz o średnicy 320 mm z przodu z radialnymi czterotłoczkowymi zaciskami Brembo i tarczy o średnicy 260 mm z tyłu z jednotłoczkowym zaciskiem, współpracujących z dwukanałowym układem ABS firmy Bosch. Odwrócony widelec o średnicy 43 mm umożliwia regulację napięcia wstępnego i tłumienia odbicia oraz zapewnia skok 145 mm. To wszystko gwarantuje bezproblemową jazdę w każdym terenie, a także komfort przy wyższych prędkościach na szosie. Tylny amortyzator ma możliwość regulacji napięcia wstępnego sprężyny.

WYŚWIETLACZ

Przejrzysty, nowoczesny wyświetlacz TFT wyraźnie pokazuje aktualną prędkość, aktualne obroty, licznik przebiegu, zawartość zbiornika paliwa, czas jazdy, a także zawiera wskaźnik włączonego biegu. Dodatkową funkcją jest wskaźnik ciśnienia opon.

OPONY MAXXIS MAXVENTURE

W modelu SVT 650X zastosowano koła bezdętkowe ze sprychami mocowanymi na zewnątrz oraz opony marki MAXXIS MAXVENTURE zaprojektowane specjalnie do tego typu motocykli.

Opony te oferują komfort, stabilność, trwałość oraz charakteryzują się bardzo dobrym odprowadzaniem wody.

Dzięki użyciu najnowocześniejszej technologii opony te zapewniają doskonałą przyczepność na mokrej i suchej nawierzchni.

KANAPA

Kanapa kierowcy jest przestronna i ergonomicznie ukształtowana, ponadto ma użyteczną w chłodne dni funkcję grzania. Wysokość siedzenia kierowcy wynosi 850 mm. Siedzenie dla pasażera umieszczono w nieco wyższej pozycji, aby zapewnić mu prawidłową i wygodną pozycję.

KIEROWNICA

Podgrzewane manetki osłaniają handbary z aluminiowym prętem wzmacniającym.

Dzięki temu ręce kierowcy są chronione przed zimnem, wiatrem i uderzeniami w drobne przeszkody.

OPIEKUN MARKI QJMOTOR

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: Wyświetl numer
email: k.oliszewski@gmail.com