

Oferta: 50
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Dostępny od ręki! NOWOŚĆ!

18 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRT 300DX
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	292
Moc	30	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



QJMOTOR SRT 300DX

Bezgraniczna eksploracja. Przygoda zdefiniowana na nowo.

Odpal SRT 300DX i uwolnij w sobie drapieżnika — pozwól, by surowa moc silnika przecięła ciszę. Nieokiełznany instynkt spotyka ambitny zapal. Krew przyspiesza.

Dominujesz trudny teren, wchodzisz w nieznane, przeczesujesz dzicz i czujesz czyste uderzenie adrenaliny. Błoto, żwir, wiatr i deszcz stają się twoją bojową barwą, rzeźbiąc odwagę i dzikiego ducha.

SILNIK

Wyposażony w jednocyldrowy, chłodzony cieczą silnik o pojemności 292 cm³, zestrojony pod osiągi w terenie, pojazd oferuje mocny moment obrotowy od niskich obrotów, dzięki czemu łatwo wyciąga z trudnych odcinków. Każde odkręcenie manetki uwalnia porcję surowej energii, podkręca Twoją pasję do odkrywania nowych szlaków i sprawia, że każda kolejna jazda pozostaje równie ekscytująca.

Komfort jazdy na długich off-roadowych trasach

Ergonomiczna konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie i bezpieczeństwie kierowcy – od stóp, przez kolana i biodra, aż po dłonie – tak, aby ułatwić panowanie nad motocyklem i utrzymać siły w wymagających warunkach. Zapewnia komfortową jazdę podczas długich, terenowych wypraw. Poszerzone, zębate podnóżki zwiększają przyczepność, co poprawia kontrolę nad motocyklem i zapewnia pewniejszą jazdę na stojąco.

Wysoko umieszczona szyba przednia zwiększa ochronę przed wiatrem i piaskiem, co przekłada się na wygodniejsze podróżowanie w trybie turystycznym. Fabryczne punkty montażowe pod gmoie i dodatkowe reflektory sprawiają, że motocykl z łatwością staje się w pełni przygotowaną maszyną wyprawową: za dnia płynnie przemieszcza się po miejskich ulicach, a nocą pewnie rozświetla bezdroża.

Lekka konstrukcja + wytrzymała rama

Przy masie gotowej do jazdy 157 kg ta lekka maszyna łatwo przecina powietrze i szybko reaguje na ruchy kierownicy, a jednocześnie dzięki wytrzymałej ramie zachowuje stabilność na wybojach i w trudnym terenie. Lżejsza, a jednocześnie bardziej gotowa na ostre off-roadowe warunki.

Zawieszenie

Przednie zawieszenie z odwróconym widelcem o dużym skoku i podwójnymi elementami tłumiącymi zapewnia bardzo skuteczne pochłanianie nierówności oraz wysoką stabilność motocykla. Tylnie zawieszenie ze sprężynowo-olejowym amortyzatorem łączy komfort z precyzją prowadzenia, dopasowując się do różnych typów nawierzchni.

Hamulce

Przedni tarczowy hamulec o średnicy 300 mm i tylny 220 mm zapewniają mocne hamowanie i krótszą drogę zatrzymania. Dwukanałowy układ ABS zapobiega blokowaniu kół, zwiększając bezpieczeństwo jazdy w wymagającym terenie. W Twojej off-roadowej podróży bezpieczeństwo zawsze jest na pierwszym miejscu. SRT 300DX, dzięki zaawansowanym systemom bezpieczeństwa, pozwala Ci z większą pewnością ruszać w każdą przygodę.

Koła i ogumienie

Przednie koło szprychowe 21" i tylne 18" w połączeniu z terenowymi oponami CST o grubym, agresywnym bieżniku znacząco poprawiają dzielność w terenie i ułatwiają jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach, takich jak błoto czy szutrowe drogi.

Gotowy na każde wyzwanie

Prześwit 225 mm zapewnia bardzo dobrą dzielność w terenie. Od kamienistych singli po zablocone ścieżki – SRT 300DX radzi sobie swobodnie, pozwalając z każdą kolejną jazdą budować pewność siebie i doskonalić umiejętności.

Siedzisko o wysokości 830 mm, zintegrowane z dwupoziomową kanapą, zostało zaprojektowane z myślą o harmonii pomiędzy kierowcą a motocyklem. Taka wysokość będzie odpowiednia dla większości użytkowników, a w jeździe rekreacyjnej i codziennych dojazdach ułatwia naturalny, pewny kontakt z maszyną i daje więcej przyjemności z jazdy.

Wysoko poprowadzony układ wydechowy poprawia możliwości brodzenia w wodzie, dzięki czemu motocykl lepiej znosi trudne warunki i niepewne nawierzchnie.

wyświetlacz TFT

Wyświetlacz TFT prezentuje wyraźne, najważniejsze informacje o jeździe, dzięki czemu możesz skupić się na samej frajdzie z prowadzenia. Porty ładowania USB-A i USB-C zasilą Twoje urządzenia w trakcie wyprawy, skutecznie ograniczając obawy o stan baterii.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

TYP

Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK
78.0 x 61.2 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA
292 cm³

MAKSYMALNA MOC
21.5kW (29.3 KM) / 9000 rpm

MAKS. MOMENT OBR.
24.5 Nm / 7000 rpm

UKŁAD PALIWOWY
EFI

ROZRUCH
Elektryczny

SPRZĘGŁO
Mokre, wielotarczowe

SKRZYNIA BIEGÓW
6 biegów

PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ
Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem

PRZEDNIA OPONA
90/90 – 21"

TYLNA OPONA
120/90 – 18"

PRZEDNI HAMULEC
Hamulec tarczowy 300mm

TYLNY HAMULEC
Hamulec tarczowy 220mm

WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2230 x 846 x 1466 mm

ROZSTAW OSI
1460 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
830 mm

PRZEŚWIT
225 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA
10 L

MASA WŁASNA
157 kg

Serdecznie zapraszam do kontaktu!
Kamil

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: Wyświetl numer
email: k.oliszewski@motomio.pl