

Oferta: 46
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



TRK 902 Stradale NOWOŚĆ 2026+Kufry gratis! DEMO

30 990 PLN



Marka	Benelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	2000	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	96	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



TRK 902 STRADALE DEMO

W razie pytań odnośnie szczegółów zapraszam do kontaktu pod numer 509463639.

Benelli wysła TRK 902 Stradale

Dzięki nowej Benelli TRK 902 Stradale, włoski producent rozszerza swoją rodzinę TRK o wersję turystyczną dedykowaną jeździe po asfaltach. Technicznie opiera się na modelu TRK 902 Xplorer, ale została konsekwentnie zaprojektowana z myślą o długodystansowych trasach na asfalcie.

Design i ergonomia: Komfort na pierwszym miejscu

W odróżnieniu od offroadowego Xplorera, Stradale stawia na większą, przezroczystą szybę, która jest elektrycznie i płynnie regulowana. Opiera się na tej samej strukturze czworoboku co model siostrzany, ale jest zoptymalizowana pod kątem komfortu podczas jazdy turystycznej. Osłony dłoni zostały przeprojektowane, ponieważ kierunkowskazy, zgodnie z tradycją Benelli, umieszczono na bocznych osłonach chłodnicy.

Do jazdy po asfalcie TRK 902 Stradale toczy się na 17-calowych aluminiowych felgach z przodu i z tyłu, obutych w opony Pirelli Angel GT II o wymiarach 120/70-17 i 180/55-17. Skok zawieszenia wynosi 130 mm, a wysokość siedzenia to 805 mm - znacznie niżej niż w modelu Xplorer. Dzięki zmienionej geometrii (kął główki ramy i wyprzedzenie) model ten ma zapewniać bezpieczne i łatwo dostępne właściwości jezdne, zwłaszcza przy pełnym obciążeniu pasażerem i bagażem.

904 ccm Twin: ten sam silnik, zoptymalizowany do turystyki

Podobnie jak w modelu Xplorer, zastosowano zgodny z normą Euro-5+ rzędowy dwucylindrowy silnik o pojemności 904 ccm. Osiąga on moc 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min i generuje 90 Nm momentu obrotowego przy 6500 obr./min. Jednostka napędowa została dostrojona do mocnego rozwijania momentu obrotowego w dolnym i środkowym zakresie obrotów, korzystając z systemu Ride-by-Wire z przepustnicami o średnicy 46 mm, sterowanymi przez jednostkę Bosch Motronic ECU. Standardowo zintegrowano również sprzęgło antyhoppingowe.

Zawieszenie i hamulce Benelli TRK 902 Stradale

Stalowa kratownicowa rama z płytami wzmacniającymi, opracowana w Pesaro, ma zapewniać wysoką sztywność przy jednocześnie zwinnej charakterystyce. Z przodu pracuje 43-mm odwrócony widelec Marzocchi, z tyłu monoshock z aluminiowym wahaczem i zdalnym regulatorem napięcia wstępnego. Za hamowanie odpowiada system Brembo z 320-mm podwójnymi tarczami i radialnymi zaciskami monoblokowymi z przodu oraz 260-mm tarczą z tyłu.

Elektronika i wyposażenie komfortowe TRK 902 Stradale

TRK 902 Stradale oferuje rozbudowany pakiet elektroniczny, który ma na celu zapewnienie komfortu podczas dłuższych tras:

7-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z łącznością Bluetooth i Wi-Fi

trzy tryby jazdy (Sport, Touring, Urban)

wyłączalne ABS z przodu i z tyłu

kontrola trakcji

tempomat

quickshifter do bezsprzęgłowej zmiany biegów

TPMS - system kontroli ciśnienia w oponach

Na długie wycieczki standardowo oferowane są podgrzewane manetki i siedzenie (3 stopnie) oraz złącze USB.

Zbiornik, zasięg i praktyczność

20-litrowy metalowy zbiornik zachowuje kompaktową formę, ponieważ plastikowa osłona pokrywa jedynie górną część - dolna część pozostaje wolna dla smukłych powierzchni kontaktowych nóg. Przy deklarowanym zużyciu paliwa wynoszącym 5 l/100 km możliwy jest duży zasięg. Design z podwójnymi reflektorami i wzmocnionymi nylonowymi uchwytami dla pasażera jest znany z rodziny TRK, ale został szczegółowo przeprojektowany, aby stworzyć bardziej harmonijny wygląd.

Salon Moto Mio Zakopiańska

ul. Zakopiańska 171A

30-435 Kraków

Zapraszam do kontaktu.

Tel. 509 463 639

e-mail: k.oliszewski@motomio.pl

Kamil Oliszewski