

Oferta: 45
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



TRK 902 Explorer NOWOŚĆ 2026 + Kufry gratis DEMO!

34 990 PLN



Marka	Benelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2026	Przebieg	500
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	904	Moc	96
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Podgrzewane manetki

Benelli wysyła TRK 902 Xplorer DEMO

Już na pierwszy rzut oka widać off-roadowy charakter TRK 902 Xplorer. Kompaktowy przód z regulowaną szybą – w zależności od wersji, manualną lub elektroniczną – definiuje wygląd. Zintegrowane kierunkowskazy LED w osłonach dłoni i opcjonalne dodatkowe reflektory podkreślają solidność. Na nawierzchnię poza asfaltem Benelli stawia na bezdętkowe koła z promieniowymi szprychami o rozmiarach 19 cali z przodu i 17 cali z tyłu, obute w opony Pirelli Scorpion Rally STR M+S.

Stalowy zbiornik o pojemności 20 litrów z częściową plastikową osłoną, w połączeniu ze zużyciem paliwa około 5 l/100 km, zapewnia dużą autonomię. Dodatkowe szczegóły obejmują wyrazisty design podwójnych reflektorów, solidne uchwyty dla pasażera wykonane z nylonu oraz przemyślany system ochrony z wzmocnieniami przeciwpadkowymi i aluminiową płytą chroniącą silnik w standardzie.

Silnik i napęd: 904 ccm Twin o mocy 95 KM

Sercem TRK 902 Xplorer jest nowy, równoległy Twin o pojemności 904 ccm z czterema zaworami na cylinder. Jednostka ta spełnia normę Euro-5+ i jest dostrojona do mocnego oddawania momentu obrotowego w dolnym i środkowym zakresie obrotów. Maksymalna moc wynosi 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min, a maksymalny moment obrotowy to 90 Nm przy 6500 obr./min. System Ride-by-Wire z przepustnicami o średnicy 46 mm i sterowaniem Bosch-Motronic zapewnia precyzyjne przyjmowanie gazu. Zamontowano również sprzęgło antyhoppingowe.

Silnik zintegrowany jest z ramą ze stalowych rur kratowych z płytami wzmacniającymi, zaprojektowaną w Pesaro. W zawieszeniu zastosowano 43-mm widelec Marzocchi Upside-Down, w pełni regulowany pod kątem kompresji, odbicia i napięcia wstępnego. Z tyłu pracuje monoshock z aluminiowym wahaczem i zdalnym regulatorem napięcia wstępnego. Skok zawieszenia wynosi 170 mm, prześwit 215 mm, a wysokość siedzenia to 840 mm - wartości, które według producenta zapewniają wygodne i bezpieczne prowadzenie w terenie.

W układzie hamulcowym Benelli stawia na systemy Brembo z tarczami o średnicy 320 mm i radialnie montowanymi zaciskami monoblokowymi z przodu oraz tarczą 260 mm z tyłu.

Benelli TRK 902 Xplorer - elektronika i funkcje

Pakiet elektroniki w TRK 902 Xplorer jest bardzo bogaty:

7-calowy wyświetlacz TFT z Bluetooth i WLAN,
trzy tryby jazdy (Sport, Touring, Urban),
wyłączalne ABS z przodu i z tyłu,
kontrola trakcji i tempomat,
quickshifter do zmiany biegów bez sprzęgła,
TPMS do monitorowania ciśnienia w oponach.

Dla komfortu podczas długich podróży przewidziano podgrzewane manetki i siedzenie (trzystopniowe), gniazdo USB oraz centralną podstawkę. Dostępne będą aluminiowe kufry, kamera sterowana aplikacją oraz system radarowy z ostrzeżeniem o martwym polu.

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków

Zapraszam do kontaktu.
Tel. 509 463 639
e-mail: k.oliszewski@motomio.pl
Kamil Oliszewski