

Oferta: 45
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



TRK 902 Explorer NOWOŚĆ 2026 + Kufry gratis Dostępny od ręki!

37 990 PLN



Marka	Benelli	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2026	Przebieg	1
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Finansowanie	Tak	Leasing	Tak
Pojemność skokowa	904	Moc	96
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwygodkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Podgrzewane manetki

DOSTĘPNY OD RĘKI !

Benelli wysyła TRK 902 Xplorer

Już na pierwszy rzut oka widać off-roadowy charakter TRK 902 Xplorer. Kompaktowy przód z regulowaną szybą – w zależności od wersji, manualną lub elektroniczną – definiuje wygląd. Zintegrowane kierunkowskazy LED w osłonach dłoni i opcjonalne dodatkowe reflektory podkreślają solidność. Na nawierzchnie poza asfaltem Benelli stawia na bezdętkowe koła z promieniowymi szprychami o rozmiarach 19 cali z przodu i 17 cali z tyłu, obute w opony Pirelli Scorpion Rally STR M+S.

Stalowy zbiornik o pojemności 20 litrów z częściową plastikową osłoną, w połączeniu ze zużyciem paliwa około 5 l/100 km, zapewnia dużą autonomię. Dodatkowe szczegóły obejmują wyrazisty design podwójnych reflektorów, solidne uchwyty dla pasażera wykonane z nylonu oraz przemyślany system ochrony z wzmocnieniami przeciwygodkowymi i aluminiową płytą chroniącą silnik w standardzie.

Silnik i napęd: 904 ccm Twin o mocy 95 KM

Sercem TRK 902 Xplorer jest nowy, równoległy Twin o pojemności 904 ccm z czterema zaworami na cylinder. Jednostka ta spełnia normę Euro-5+ i jest dostrojona do mocnego oddawania momentu obrotowego w dolnym i środkowym zakresie obrotów. Maksymalna moc wynosi 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min, a maksymalny moment obrotowy to 90 Nm przy 6500 obr./min. System Ride-by-Wire z przepustnicami o średnicy 46 mm i sterowaniem Bosch-Motronic zapewnia precyzyjne przyjmowanie gazu. Zamontowano również sprzęgło antyhoppingowe.

Silnik zintegrowany jest z ramą ze stalowych rur kratowych z płytami wzmacniającymi, zaprojektowaną w Pesaro. W zawieszeniu zastosowano 43-mm widelec Marzocchi Upside-Down, w pełni regulowany pod kątem kompresji, odbicia i napięcia wstępnego. Z tyłu pracuje monoshock z aluminiowym wahaczem i zdalnym regulatorem napięcia wstępnego. Skok zawieszenia wynosi 170 mm, prześwit 215 mm, a wysokość siedzenia to 840 mm - wartości, które według producenta zapewniają wygodne i bezpieczne prowadzenie w terenie.

W układzie hamulcowym Benelli stawia na systemy Brembo z tarczami o średnicy 320 mm i radialnie montowanymi zaciskami monoblokowymi z przodu oraz tarczą 260 mm z tyłu.

Benelli TRK 902 Xplorer - elektronika i funkcje

Pakiet elektroniki w TRK 902 Xplorer jest bardzo bogaty:

7-calowy wyświetlacz TFT z Bluetooth i WLAN,
trzy tryby jazdy (Sport, Touring, Urban),
wyłączalne ABS z przodu i z tyłu,
kontrola trakcji i tempomat,
quickshifter do zmiany biegów bez sprzęgła,
TPMS do monitorowania ciśnienia w oponach.

Dla komfortu podczas długich podróży przewidziano podgrzewane manetki i siedzenie (trzystopniowe), gniazdo USB oraz centralną podstawkę. Dostępne będą aluminiowe kufry, kamera sterowana aplikacją oraz system radarowy z ostrzeżeniem o martwym polu.

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków

Zapraszam do kontaktu.
Tel. 509 463 639
e-mail: k.oliszewski@motomio.pl
Kamil Oliszewski