

Oferta: 32
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



QJMOTOR SFA 600 PRO T3B Wszystkie kolory 2026 Nowa dostawa !

32 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 600
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	577
Moc	45	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

QJMOTOR SFA 600 PRO to model bliźniaczy do swojego starszego brata SFA 1000. Główną różnicą między tymi modelami jest oczywiście silnik oraz koła. W SFA 600 PRO producent położył nacisk na wysoką zdolność przełajową połączoną z komfortem obsługi. Turystyka, łowiectwo, pomoc w gospodarstwie domowym lub w biznesie. Od odsieniania wiejskiego domu i holowania łodzi, po zapierające dech w piersiach wyścigi przełajowe – ta maszyna pokaże swoje najlepsze strony tam, gdzie wymagana jest mobilność z dala od utwardzonych dróg. SFA 600 PRO to niezawodny, użytkowy ATV w którym inżynierowie QJMOTOR zastosowali sprawdzone technologie.

SILNIK

Nowy 4-suwowy silnik o pojemności 577 cm³. cm i mocy 45KM jest jednym z najmocniejszych w tej klasie pojemnościowej. Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch Producent zastosował w SFA 600 PRO ten sam korpus silnika i przeniesie napędu co w modelu SFA 1000. Mniejszą pojemność uzyskano przez zaślepienie tylnego cylindra. Drugi cylinder jest bez głowicy spełnia w tym wypadku rolę wałka wyrównowążającego. Takie rozwiązanie można było spotkać w słynnym motocyklu Vincent HRD który występował w wersji jednocyldrowej i V2. Silnik tego typu nazywa się w fachowej nomenklaturze 1/2 V2.

Rama i układ zawieszenia

Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm. Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące. Gazowe amortyzatory w SFA 600 PRO posiadają gwintowaną regulację napięcia sprężyny i pięciostopniową regulację odbicia.

Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez dodatkowego wysiłku.

Tablica przyrządów

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować temperaturę w przekładni CVT.

Komfort

Rozstaw osi wynoszący 1480 mm oraz siedzenie pasażera z oparciem i uchwytami pozwalają wygodnie pomieścić dwóch pasażerów oraz dużą ilość bagaży. Duży prześwit (265 mm) w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia dobre właściwości terenowe i zwrotność.

Układ napędowy

Układ napędowy w SFA 600 PRO umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami:

2WD z blokadą dyferencjału

W tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.

2WD z wyłączoną elektromagnetyczną blokadą dyferencjału

W trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę z dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika

4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjału

W przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD

4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowego

Tryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistego terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Koła

Aluminiowe felgi R12 są uniwersalne do jazdy terenowej i drogowej i mają szeroki wybór opon na rynku. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na wyższy profil i jest mniejsza szansa na odklejenie się opony od felgi przy niskim ciśnieniu.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wyciągarka o udźwigu 1100 kg, która zapewnia wsparcie na nieprzejezdnych drogach. Poszerzone błotniki skutecznie chronią kierowcę i pasażera przed błotem wydobywającym się z kół a w razie ich uszkodzenia łatwo je wymienić ponieważ mocowane są za pomocą spinek. Z przodu i z tyłu zamontowano obszerne platformy bagażowe o nośności 35 i 70 kg.

Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 600 PRO jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 600 PRO należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomą kontrolę jakości części i montażu sprzętu.

SPECYFIKACJA

SILNIK

TYP

Jednocylindrowy, 4V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

99 x 75 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

577 cm³

MAKSYMALNA MOC

33kW (45 KM) / 7250 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

53 Nm / 5500 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

CVT

SKRZYNIA BIEGÓW

Automatyczna CVT

PODWOZIE

ZAWIESZENIE PRZÓD

Podwójne wahacze poprzeczne

ZAWIESZENIE TYŁ

Dwa odkuwane wahacze wleczone

OPONA PRZÓD

25 x 8 – 12

OPONA TYŁ

25 x 10 – 12

HAMULCE PRZÓD

Tarczowe 210 mm

HAMULCE TYŁ

Tarczowe 210 mm

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI

1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA

920 mm

PRZEŚWIT

265 mm

WAGA

460 kg

ZBIORNIK PALIWA

25 L

OPIEKUN MARKI QJMOTOR

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska

ul. Zakopiańska 171A

30-435 Kraków

tel: Wyświetl numer

email: k.oliszewski@gmail.com