

Oferta: 61
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Nowy model 2026!

12 900 PLN



Marka	Morbidelli	Model	T125X
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwyprawkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



Morbidelli T125X narodził się z pasji do prawdziwych motocykli rajdowych i został zaprojektowany z myślą o tych, którzy chcą poruszać się bez ograniczeń. Jego silnik 124 cm³ DOHC oferuje większą wydajność i moc, zapewniając doskonałe osiągi zarówno przy niskich, jak i wysokich obrotach. Gwarantuje to płynną i dynamiczną jazdę w każdych warunkach.

Wytrzymała konstrukcja, zwinna sylwetka i nowoczesne technologie sprawiają, że T125X to idealny towarzysz zarówno na miejskie ulice, jak i bardziej wymagające trasy. Wyposażony w zawieszenie o dużym skoku oraz hamulce z systemem ABS, oferuje pełną kontrolę, stabilność i bezpieczeństwo – niezależnie od drogi.

Oświetlenie LED, panel LCD oraz port USB sprawiają, że każda przejażdżka staje się komfortowa i daje pełną łączność. Od miejskich ulic po najtrudniejsze szlaki – Morbidelli T125X jest gotowy, aby zabrać Cię w nowe miejsca.

UWAGA! Wersja przeznaczona na rynek polski NIE JEST wyposażona w fabryczny bagażnik.

Wymiary i wagi:

Waga sucha (kg) 148
Wysokość siedziska (mm) 820
Rozstaw osi (mm) 1340
Długość (mm) 2050
Szerokość (mm) 975
Wysokość (mm) 1330
Prześwit (mm) 220
Pojemność zbiornika paliwa (L) 11.7
Maksymalna prędkość (km/h) 99
Maksymalna ładowność (Kg) 105
Akumulator 12 V, 6,5 Ah

Silnik 124 cm³ chłodzony cieczą

Jednocylindrowy, czterosuwowy silnik DOHC o pojemności 124 cm³, generujący moc 14,21 KM przy 9500 obr./min i moment obrotowy 11,0 Nm przy 7600 obr./min. Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI), płynne oddawanie mocy, doskonała wydajność paliwowa i niskie koszty eksploatacji sprawiają, że jest to idealny wybór dla początkujących.

Odwrócone przednie zawieszenie o długim skoku

Widelec typu upside-down o średnicy 41 mm i skoku 177 mm zapewnia sztywność, doskonale pochłanianie wstrząsów oraz pewne prowadzenie na nierównych lub uszkodzonych nawierzchniach.

Hamulce tarczowe z ABS i koła szprychowe

Przednie tarcze wentylowane o średnicy 265 mm i tylne 220 mm, z zaciskami dwutłoczkowymi oraz standardowym systemem ABS, zapewniają pewne i skuteczne hamowanie. Koła szprychowe (19" przód / 17" tył) z oponami uniwersalnymi (90/90-19 i 110/90-17) gwarantują doskonałą przyczepność, trakcję i trwałość w różnorodnych warunkach drogowych.

Pełne oświetlenie LED — z charakterystycznym światłem do jazdy dziennej w układzie X-Stack.

LED-owe światła do jazdy dziennej (DRL), kierunkowskazy oraz tylne światło. Ekskluzywny, czteropasmowy układ „X-Stack” zapewnia doskonałą widoczność i rajdowy charakter.

Wyświetlacz LCD + USB + podświetlane przełączniki

Pionowy wyświetlacz cyfrowy pokazujący bieg, prędkość oraz poziom paliwa. W zestawie port USB do ładowania urządzeń. Podświetlane przełączniki zapewniają intuicyjną obsługę także w nocy.

Ergonomia w stylu trail + dwupoziomowe siedzenie

Wyprostowana pozycja za kierownicą, wysokość siedzenia 820 mm, szeroka kierownica i przemyślane rozplanowanie zapewniają komfort i kontrolę dla motocyklistów

o różnym wzroście i doświadczeniu.

Opcjonalne kufry lub torby

Opcjonalne kufry aluminiowe lub wodoodporne miękkie torby, zaprojektowane tak, aby idealnie pasowały do aluminiowego bagażnika Morbidelli i dedykowanego systemu mocowania.

OPIEKUN MARKI MORBIDELLI

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska

ul. Zakopiańska 171A

30-435 Kraków

tel: Wyświetl numer

email: k.oliszewski@gmail.com