

Oferta: 38
Data wydruku: 2026-07-26

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



QJMOTOR COV 125X Czerwony 2026 Nowość !

12 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	COV 125X
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



QJMOTOR COV 125X

Wciąga od pierwszego kilometra

Surowa sylwetka i mocny charakter COV 125X zachęcają, by zjechać z asfaltu. Precyzyjne prowadzenie i pewne zachowanie na nierównościach sprawiają, że w trudnym terenie czujesz spokój i pełną kontrolę.

Stabilny przy szybkim tempie, przewidywalny w zakrętach i chętny do przyspieszania wtedy, kiedy tego potrzebujesz. Każda trasa staje się czystą przyjemnością z jazdy — bez zbędnych dodatków, po prostu Ty i droga.

SILNIK

Jednocylindrowy, czterozaworowy silnik 124 cm³ z chłodzeniem cieczą osiąga maksymalnie 11,0 kW (15,0 KM) przy 9 500 obr./min i 12,1 Nm przy 7 000 obr./min. Wzmocniony moment w dolnym zakresie i dopracowane wyważenie wibracji sprawiają, że każda jazda jest płynniejsza, bardziej zdecydowana i po prostu bardziej ekscytująca — nieustanne osiągi, które zaspokajają głód prędkości.

Dziki wygląd, terenowa dusza

Nowocześnie zaprojektowany motocykl adventure na każdy teren — odważne połączenie stylu i siły. Muskularne linie i surowa forma podkreślają czyste ADV-DNA, a wysoko poprowadzony wydech poprawia możliwości brodzenia w wodzie. Gotowy na szuter, kamienie i koleiny — prowadzi się pewnie i z pełną kontrolą nawet w trudnych warunkach.

Zawieszenie

Odwrócone przednie zawieszenie o dużym skoku z podwójnym tłumieniem oraz tylne zawieszenie sprężynowo-olejowe skutecznie pochłaniają nierówności i podnoszą komfort jazdy. Osłony lag chronią widelec przed uderzeniami kamieni i odpryskami, dzięki czemu zawieszenie zachowuje płynność pracy nawet w trudnym terenie.

Krótszy skok manetki

Skrócony skok manetki przyspiesza rozwijanie mocy i wyostrza odpowiedź silnika, dzięki czemu motocykl chętniej przyspiesza i szybciej reaguje na Twoje polecenia. Precyzyjne dozowanie gazu daje pewność na wyjazdach z zakrętów i podczas miejskich sprintów — dziki charakter pod pełną kontrolą.

Przednie i tylne światła LED

Mocne LED-y zapewniają szerokie, równomierne oświetlenie drogi i świetną widoczność motocykla w każdych warunkach. To pewniejsze nocne przejazdy, szybsze dostrzeganie przeszkód i lepsze bycie zauważonym przez innych uczestników ruchu.

Hamulce z ABS

Przednie i tylne hamulce tarczowe z dużymi tarczami — mocne i przewidywalne hamowanie — Większe tarcze i system ABS zapewniają wyższą skuteczność i lepszą kontrolę siły hamowania w każdej sytuacji, co przekłada się na krótszą drogę hamowania i większe bezpieczeństwo.

CYFROWY wyświetlacz LCD

Widzisz kluczowe informacje od razu, więc możesz skupić się na jeździe przed siebie — off-road bez komplikacji.

Off-road bez obaw

Ząbkowane, poszerzone podnóżki dają mocny chwyt pod stopą — więcej kontroli i stabilności na nierównościach. Handbary osłaniają przed wiatrem i piaskiem, podnosząc komfort w trudnym terenie. Prześwit 310 mm ułatwia pokonywanie kamieni, kolein i ostrych przeszkód — nic Cię nie zatrzyma.

Koła

Koło 21" z przodu i 18" z tyłu oraz terenowe opony o głębokim bieżniku na kołach szprychowych zapewniają świetną przyczepność i trakcję w terenie oraz wytrzymałość na uderzenia — gotowe na kamienie, koleiny i wymagające szlaki.

Ergonomiczna konstrukcja

Przemyślana konstrukcja pod kątem komfortu i bezpieczeństwa kierowcy — od stóp, przez kolana i biodra, po dłonie — aby utrzymać kontrolę i wytrzymałość w wymagających warunkach. Zapewnia wygodę podczas długich, terenowych wypraw.

DANE TECHNICZNE

SILNIK

TYP

Jednocylindrowy, 4V, SOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK

54.0 x 54.5 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA
125 cm³

MAKSYMALNA MOC
11kW (15 KM) / 9500 rpm

MAKS. MOMENT OBR.
12.1 Nm / 7000 rpm

UKŁAD PALIWOWY
EFI

ROZRUCH
Elektryczny

SPRZĘGŁO
Mokre, wielotarczowe

SKRZYNIA BIEGÓW
6 biegów

PODWOZIE
ZAWIESZENIE PRZÓD
Upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ
Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem

PRZEDNIA OPONA
90/90 – 21

TYLNA OPONA
120/80 – 18

PRZEDNI HAMULEC
Hamulec tarczowy 320mm z ABS

TYLNY HAMULEC
Hamulec tarczowy 220mm z ABS

WYMIARY
DŁ. x SZER. x WYS.
2100 x 835 x 1250 mm

ROZSTAW OSI
1430 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
920 mm

PRZEŚWIT
310 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA
8 L

MASA WŁASNA
129 kg

OPIEKUN MARKI QJMOTOR
Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: Wyświetl numer
email: k.oliszewski@gmail.com