

Oferta: 64
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Nowość 2026! Kufry Gratis!

33 990 PLN



Marka	Benelli	Model	TRK 902 Xplorer
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Szary
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	904
Moc	94	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



TRK 902 STRADALE NOWOŚĆ 2026!

DOSTĘPNY OD RĘKI! KUFRY GRATIS! TRANSPORT GRATIS CAŁA POLSKA!
W razie pytań odnośnie szczegółów zapraszam do kontaktu pod numer 509463639

Benelli wysyła TRK 902 Stradale

Dzięki nowej Benelli TRK 902 Stradale, włoski producent rozszerza swoją rodzinę TRK o wersję turystyczną dedykowaną jeździe po asfaltach. Technicznie opiera się na modelu TRK 902 Xplorer, ale została konsekwentnie zaprojektowana z myślą o długodystansowych trasach na asfalcie.

Design i ergonomia: Komfort na pierwszym miejscu

W odróżnieniu od offroadowego Xplorera, Stradale stawia na większą, przezroczystą szybę, która jest elektrycznie i płynnie regulowana. Opiera się na tej samej strukturze czworoboku co model siostrzany, ale jest zoptymalizowana pod kątem komfortu podczas jazdy turystycznej. Osłony dłoni zostały przeprojektowane, ponieważ kierunkowskazy, zgodnie z tradycją Benelli, umieszczono na bocznych osłonach chłodnicy.

Do jazdy po asfalcie TRK 902 Stradale toczy się na 17-calowych aluminiowych felgach z przodu i z tyłu, obutych w opony Pirelli Angel GT II o wymiarach 120/70-17 i 180/55-17. Skok zawieszenia wynosi 130 mm, a wysokość siedzenia to 805 mm - znacznie niżej niż w modelu Xplorer. Dzięki zmienionej geometrii (kąty główki ramy i wyprzedzenie) model ten ma zapewniać bezpieczne i łatwo dostępne właściwości jezdne, zwłaszcza przy pełnym obciążeniu pasażerem i bagażem.

904 ccm Twin: ten sam silnik, zoptymalizowany do turystyki

Podobnie jak w modelu Xplorer, zastosowano zgodny z normą Euro-5+ rzędowy dwucylindrowy silnik o pojemności 904 ccm. Osiąga on moc 95,2 KM (70 kW) przy 9000 obr./min i generuje 90 Nm momentu obrotowego przy 6500 obr./min. Jednostka napędowa została dostrójona do mocnego rozwijania momentu obrotowego w dolnym i środkowym zakresie obrotów, korzystając z systemu Ride-by-Wire z przepustnicami o średnicy 46 mm, sterowanymi przez jednostkę Bosch Motronic ECU. Standardowo zintegrowano również sprzęgło antyhoppingowe.

Zawieszenie i hamulce Benelli TRK 902 Stradale

Stalowa kratownicowa rama z płytami wzmacniającymi, opracowana w Pesaro, ma zapewniać wysoką sztywność przy jednocześnie zwinnej charakterystyce. Z przodu pracuje 43-mm odwrócony widelec Marzocchi, z tyłu monoshock z aluminiowym wahaczem i zdalnym regulatorem napięcia wstępnego. Za hamowanie odpowiada system Brembo z 320-mm podwójnymi tarczami i radialnymi zaciskami monoblokowymi z przodu oraz 260-mm tarczą z tyłu.

Elektronika i wyposażenie komfortowe TRK 902 Stradale

TRK 902 Stradale oferuje rozbudowany pakiet elektroniczny, który ma na celu zapewnienie komfortu podczas dłuższych tras:

7-calowy kolorowy wyświetlacz TFT z łącznością Bluetooth i Wi-Fi

trzy tryby jazdy (Sport, Touring, Urban)

wyłączalne ABS z przodu i z tyłu

kontrola trakcji

tempomat

quickshifter do bezsprzęgłowej zmiany biegów

TPMS - system kontroli ciśnienia w oponach

Na długie wycieczki standardowo oferowane są podgrzewane manetki i siedzenie (3 stopnie) oraz złącze USB.

Zbiornik, zasięg i praktyczność

20-litrowy metalowy zbiornik zachowuje kompaktową formę, ponieważ plastikowa osłona pokrywa jedynie górną część - dolna część pozostaje wolna dla smukłych powierzchni kontaktowych nóg. Przy deklarowanym zużyciu paliwa wynoszącym 5 l/100 km możliwy jest duży zasięg. Design z podwójnymi reflektorami i

wzmocnionymi nylonowymi uchwytami dla pasażera jest znany z rodziny TRK, ale został szczegółowo przeprojektowany, aby stworzyć bardziej harmonijny wygląd.

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków

Zapraszam do kontaktu.
Tel. 509463639
e-mail: k.oliszewski@motomio.pl
Kamil Oliszewski