

Oferta: 29
Data wydruku: 2026-07-28

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



QJMOTOR SFA 1000 PRO T3B Wszystkie kolory 2026 DEMO

40 990 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SFA 1000
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	5	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	976
Napęd	Wał kardana	Kraj pochodzenia	Polska
Bezwyypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke

DOSTĘPNY NOWY MODEL 2026

SFA 1000 EFI EPS to najwyższy model z oferty quadów marki QJMOTOR. Jest to model bardzo dobrze wyposażony z potężnym silnikiem V2 o mocy aż 92,5 KM. Sprawdzone technologie, zastosowane przez inżynierów QJMOTOR – to właśnie czeka na Ciebie w modelu SFA 1000. QJMOTOR SFA 1000 został stworzony, aby dotrzeć w każde trudno dostępne miejsce w terenie. Pomogą mu w tym niezależne zawieszenie, opony z agresywnym bieżnikiem, zwiększony prześwit i oczywiście niezrównany dwucylindrowy silnik. Projektując ten model, inżynierowie QJMOTOR inspirowali się najlepszymi rozwiązaniami stosowanych przez znane marki. Nowoczesny i zaawansowany technologicznie, SFA 1000 jest najbardziej konkurencyjną ofertą w segmencie quadów 1000cc.

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS. 2295 x 1273 x 1473 mm

ROZSTAW OSI 1480 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA 920 mm

PRZEŚWIT 285 mm

WAGA 485 kg

ZBIORNIK PALIWA 25 L

Układ napędowy

Układ napędu na wszystkie koła umożliwia kierowcy wybór pomiędzy dwoma trybami: 2WD i 4WD które mają jeszcze po dwie opcje:

2WD z blokadą dyferencjałuW tym przypadku moment obrotowy przenoszony jest wyłącznie na tylną oś. Tryb ten sprawdza się dobrze na twardej, nawierzchni.2WD z wyłączoną blokadą dyferencjałuW trybie 2WD na tylnej osi można rozłączyć blokadę tylnego dyferencjału Ten tryb pozwala na bezpieczną jazdę dużymi prędkościami po twardym podłożu oraz skręcanie w małym promieniu bez zrywania nawierzchni np. na trawnika4WD z wyłączoną blokadą przedniego dyferencjałuW przypadku jazdy w cięższym terenie i na stromych podjazdach warto dołączyć również przednią oś czyli tryb 4WD4WD z włączoną blokadą mechanizmu różnicowegoTryb 4WD z blokadą mech. Różnicowego pozwoli ci wydostać się z najbardziej błotnistej terenu. W tym trybie możesz jednak jechać praktycznie tylko na wprost.

Układ zawieszenia

SFA1000 to potężny quad który wymaga mocnej ramy i mocnego zawieszenia. Rama w tym modelu jest wykonana ze stalowych rur o średnicy 32mm na dole i 25mm w przedniej części. Górna część ramy to profil stalowy o przekroju 100mm x 40mm.

Przednie zawieszenie to po obu stronach to podwójne wahacze poprzeczne. Z tyłu znajdują się dwa potężne odkuwane wahacze wleczone. Wszystkie sworznie wahaczy posiadają możliwość smarowania z zewnątrz. Przednie i tylne zawieszenie posiada drążki stabilizujące.

Gazowe amortyzatory Yuan w SFA1000 posiadają regulację tłumienia oraz regulację napięcia sprężyny na gwincie.

Chłodzenie i wentylacja

SFA 1000 EFI EPS jest wyposażony w układ chłodzenia cieczą. Japoński wentylator Panasonic i wydajna pompa nie pozwolą Ci się „zagotować” nawet w temperaturze +40°C.

W SFA 1000 wlot do wentylacji przekładni i wlot do filtra powietrza zostały wyniesione aż do samej obudowy wyświetlacza czyli w najwyższe możliwe miejsce. Powoduje to, że możliwość zassania wody lub kurzu zostaje zredukowana do minimum.

KOŁA

Aluminiowe koła o rozmiarze 14 cali są najbardziej wszechstronne. Nadają się do jazdy terenowej i szosowej oraz mają na rynku duży wybór opon. Na takich kołach ATV prowadzi się lepiej ze względu na niższy profil.

SFA 1000 ma fabrycznie montowane felgi z systemem beadlock (pierścienie dociskające oponę do krawędzi felgi) dzięki czemu można w ciężkim terenie jechać z niskim ciśnieniem powietrza w oponach bez ryzyka, że opona spadnie z felgi.

ELEKTRONIKA

Inteligentny wyświetlacz TFT zapewnia pełną informację o stanie wszystkich systemów tego pojazdu, a także umożliwi podłączenie urządzeń mobilnych poprzez Bluetooth. Na wyświetlaczu możemy używać nawigacji z telefonu komórkowego, monitorować ciśnienie w oponach oraz temperaturę w przekładni CVT.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) z trzema trybami pracy pozwala na swobodne manewrowanie między drzewami przy niskich prędkościach bez

dodatkowego wysiłku.

Układ wtryskowy marki BOSCH EFI zapewnia niskie zużycie paliwa, szybką reakcję przepustnicy i łatwy rozruch w każdej temperaturze.

Komfort

Rozstaw osi wynosi 1480 mm pozwala to na wygodne podróżowanie kierowcy i pasażera wraz z pokaźnym bagażem. Siedzenie pasażera posiada oparcie z uchwyty. Bagażniki pozwalają na montaż kufrów z systemem szybkiego ich wypinania.

Duży prześwit w połączeniu z niezależnym zawieszeniem i zoptymalizowaną długością całkowitą zapewnia doskonale właściwości terenowe i zwrotność.

Akcesoria

W zestawie znajduje się wciągarka o udźwigu 1500 kg, która zapewnia doskonałe możliwości na nieprzejezdnych drogach.

Gwarancja i serwis

Jedną z głównych zalet modelu SFA 1000 jest jego dwuletnia gwarancja stosunkowo długie interwały serwisowe. Aby utrzymać gwarancję i właściwy stan techniczny modelu SFA 1000 należy wykonywać przeglądy co 100 godzin pracy silnika lub 1600km.

Wszystkie quady QJMOTOR posiadają międzynarodowy certyfikat ISO-9001, który oznacza dwupoziomą kontrolę jakości części i montażu sprzętu.

OPIEKUN MARKI QJMOTOR

Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: Wyświetl numer
email: k.oliszewski@gmail.com