

Oferta: 67
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Nowość 2026!

25 900 PLN



Marka	Morbidei	Model	C652V
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	650
Moc	56	Skrzynia	Manualna
Napęd	Pas napędowy	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak



Morbidei C652V na nowo definiuje segment cruiserów klasy średniej, wnosząc do świata motocykli custom wyrazistą prezencję i odważny włoski charakter. Stworzony z myślą o motocyklistach oczekujących czegoś więcej, łączy muskularne proporcje, wysokiej klasy rozwiązania techniczne oraz charakter silnika V-Twin, odzwierciedlając ambicję marki Morbidei w segmencie custom.

Napędzany chłodzonym cieczą silnikiem V-Twin o pojemności 650 cm³, rozwijającym moc 55,7 KM i moment obrotowy 62,0 Nm, współpracuje z 6-biegową skrzynią biegów, sprzęgłem antyhoppingowym oraz napędem pasowym. Zapewnia płynne oddawanie mocy przy minimalnych wymaganiach serwisowych. Wysoki moment obrotowy dostępny od niskich obrotów oraz cicha praca napędu pasowego sprawiają, że każda jazda jest płynna i komfortowa.

Bezspawowa aluminiowa rama kołyskowa, odwrócony widelec przedni o średnicy 43 mm oraz tylne zawieszenie Pro-Link zapewniają stabilność i pewność prowadzenia. Dwie przednie tarcze hamulcowe o średnicy 300 mm, dwukanałowy ABS, kontrola trakcji oraz dwa tryby jazdy gwarantują pełną kontrolę zarówno podczas codziennej jazdy, jak i na dłuższych trasach.

Morbidei C652V to więcej niż cruiser – to motocykl będący wyrazem mocy, wzornictwa i włoskiego dziedzictwa marki, o wyrazistej tożsamości custom.

Specyfikacja techniczna:

Silnik

Pojemność skokowa (c.c) 650
Typ V-2-cylinder / 4-suw / 8V / SOHC
Średnica x Skok 82x61.5
Moc 55.76/7500
Maksymalny moment obrotowy 62.0N·m/6000 r/min
Stopień sprężania 10.3:1
Układ paliwowy EFI
Układ zaworów SOCH
Zapłon TCI
Starter Elektryczny
Układ smarowania Smarowanie rozbryzgowe pod ciśnieniem
Układ chłodzenia Chłodzony cieczą
Napęd Skrzynia biegów 6-biegów
Przeniesienie napędu Pas
Podwozie

Rama Podwójna kołyska
Przednie koło Stop aluminium
Przednie zawieszenie 43mm upside-down telescopic forks
Skok przedniego zawieszenia (mm) 138
Przednia opona 130/70R18, CST
Tylne koło Stop aluminium
Zawieszenie tylne Pro-link mono shock-absorber, continuously adjustable preload
Skok zawieszenia tylnego (mm) 48
Tylne opona 200/55R16, CST
Przednie hamulce Dual discs, 2-piston caliper
Średnica hamulca przedniego (mm) 300
Tylne hamulce Zacisk tarczowy 1-tłokowy
Średnica hamulca tylnego (mm) 240
Wymiary i wagi

Waga sucha (kg) 255
Wysokość siedziska (mm) 710
Rozstaw osi (mm) 1645
Długość (mm) 2330
Szerokość (mm) 890
Wysokość (mm) 1115
Prześwit (mm) 145

Pojemność zbiornika paliwa (L) 18.5
Maksymalna prędkość (km/h) 170
Maksymalna ładowność (Kg) 180
Akumulator 12 V, 14 Ah
TCS System kontroli trakcji
OPIEKUN MARKI MORBIDELLI
Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: 509463639
email: k.oliszewski@gmail.com