

Oferta: 71
Data wydruku: 2026-10-06

www: krakowmotomio.pl
Tel: 533315549
E-mail: krzysztof.malek@motomio.pl
Kontakt:



Nowy model 2026! Dostępny od ręki!

37 900 PLN



Marka	QJMOTOR	Model	SRK 921RR
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	1	Kolor	Czerwony
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	920
Moc	130	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwyypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		



QJMOTOR SRK 921RR DOSTĘPNY DO RĘKI !

Czterocyldrowy ryk SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy.

SRK 921 RR budzi instynkt kierowcy czterocyldrowym rykiem i natychmiastową, płynną reakcją na gaz. W mieście pozostaje zwinny i łatwy do wycucia, a w zakrętach precyzyjny i stabilny, nadając jeździe gładki, płynący rytm. Nisko poprowadzone nadwozie podkreśla skoncentrowaną moc, a industrialna estetyka dopracowuje każdy detal.

To motocykl, który przyciąga spojrzenia nawet na postoju — łączy codzienną poręczność z rasowym charakterem sportowym. Jeśli szukasz maszyny, która wygląda ostro i jeździ jeszcze lepiej, SRK 921 RR dostarczy emocji przy każdej trasie.

SILNIK

Wypasany w rzędowy, czterocyldrowy silnik 921 cm3 DOHC 16V, spełniający normę emisji Euro 5+, SRK 921 RR rozwija 94 kW (126 KM) mocy szczytowej i 93 Nm momentu obrotowego. Głębokie brzmienie na niskich obrotach skrywa zapas energii — lekki ruch manetką daje natychmiastowy ciąg. Na wysokich obrotach moc narasta nieprzerwanie, a „uderzenie” pojawia się od razu. Nadzwyczajna charakterystyka silnika daje kierowcy niezachwianą pewność w wykorzystaniu pełni osiągnięć SRK 921 RR.

Dźwięk, który porusza zmysły

Prawie litr pojemności, rządowa czwórka. Przy pełnym odkręceniu — głęboki, mięsisty pomruk; w średnim zakresie — sprężysty, wysoki ton, który prosi o jeszcze. Na górze — ostry, przenikliwy ryk bez fałszu. Po odjęciu gazu krótki „strzał” i niski puls wydechu — dokładnie ten feedback, którego szukasz.

Hybrydowa, kratownicowa rama stalowo-aluminiowa

Wysoka sztywność przy niskiej masie zapewnia błyskawiczną reakcję podwozia i pewne, stabilne podparcie w złożeniu. Idealna baza do szybkich zmian kierunku i precyzyjnego prowadzenia.

Zawieszenie Marzocchi

Przedni, odwrócony widelec Marzocchi z pełną regulacją oraz tylne zawieszenie na wielowahaczowym układzie z gazowym amortyzatorem.

Regulacja preload / compression / rebound z przodu i z tyłu pozwala dopasować motocykl do wagi kierowcy, bagażu, nawierzchni i wymagań toru. Efekt: maksymalny kontakt opony z asfaltem, szczególnie w złożeniach i na nierównościach — pewność prowadzenia i przewidywalne reakcje.

Hamulce Brembo

Z przodu Brembo Stylema, czterotłoczkowe zaciski radialne + radialna pompa hamulcowa Brembo; z tyłu dwutłoczkowy zacisk.

Układ daje liniową, mocną siłę hamowania i świetne wycucie klamki, ułatwiając precyzyjne wytracanie prędkości przed zakrętem i stabilną kontrolę pozycji motocykla.

Opony Pirelli Diablo IV

Wysokowydajne ogumienie Pirelli Diablo IV zapewnia topową przyczepność na suchym i mokrym oraz precyzyjne czucie nawierzchni. To bezpośrednio podnosi możliwy kąt złożenia, skuteczność przyspieszania i hamowania.

Sześciosiowy czujnik IMU + Cornering ABS & TCS

Sześciosiowy czujnik IMU jest „mózgiem” układów wspomagających: w czasie rzeczywistym odczytuje kąt pochylenia, pitch i roll, a także przyspieszenia i opóźnienia. Na tej podstawie inteligentnie zarządza hamowaniem w złożeniu (Cornering ABS) oraz trakcją (TCS) w zakrętach i na trudnych nawierzchniach. Efekt to wyższe bezpieczeństwo, większa stabilność i więcej pewności za kierownicą — a same zakręty stają się bardziej swobodne i precyzyjne.

5-calowy wyświetlacz TFT

Przejrzysty interfejs z pełnym zestawem danych, wielojęzycznym menu i łącznością ze smartfonem. Na pokładzie: nawigacja, podgląd ciśnienia w oponach (TPMS),

przełącznik ABS i inne funkcje ułatwiające codzienną jazdę.

Swobodne przełączanie trzech trybów: Normal, Rain i Sport — dostosuj reakcję motocykla do warunków i stylu jazdy.

Ochrona w czasie rzeczywistym

Rejestrator jazdy w standardzie (kamera przednia)

Wbudowany rejestrator nieprzerwanie nagrywa szeroki kadr przed motocyklem. Pozwala dokumentować potencjalne zagrożenia podczas codziennych dojazdów i jazdy miejskiej, a przy okazji uwieczniać widoki z trasy — żeby każda podróż została z Tobą na dłużej.

Monitorowanie ciśnienia w oponach (TPMS)

System w czasie rzeczywistym kontroluje ciśnienie i temperaturę każdej opony, a w razie nieprawidłowości wysyła wczesne ostrzeżenia. To pomaga uniknąć zdarzeń spowodowanych problemami z ogumieniem, zwłaszcza przy wyższych prędkościach.

Amortyzator skrętu Marzocchi

Kontrola przy wysokich prędkościach – Amortyzator skrętu tłumi „telepanie” kierownicy przy nierównościach, bocznym wietrze i mocnym przyspieszeniu. Dzięki temu motocykl jedzie prosto, a w zakrętach reaguje dokładniej – masz więcej spokoju i pewności przy wysokich prędkościach.

Inteligentna kontrola w Twoich rękach

Elektroniczna przepustnica

Precyzyjniejsza, łatwiejsza do wycucia reakcja na gaz, wsparcie wielu trybów jazdy i bardziej stabilna, płynna praca motocykla.

Quickshifter dwukierunkowy

Szybka zmiana biegów bez użycia sprzęgła — wystarczy lekko pchnąć dźwignię w górę lub w dół.

Tempomat (Cruise Control)

Utrzymuje zadaną prędkość bez ciągłego operowania gazem, co wyraźnie zmniejsza zmęczenie prawej dłoni.

DANE TECHNICZNE:

SILNIK

Czterocylindrowy, 16V, DOHC, chłodzony cieczą

ŚREDNICA x SKOK TŁOKA

73.0 x 55.0 mm

POJEMNOŚĆ SKOKOWA

921 cm³

MAKSYMALNA MOC

94kW (127.9) KM / 10000 rpm

MAKS. MOMENT OBR.

73 Nm / 8000 rpm

UKŁAD PALIWOWY

EFI

ROZRUCH

Elektryczny

SPRZĘGŁO

Mokre, wielotarczowe

SKRZYNIA BIEGÓW

6 biegów, quickshifter

ZAWIESZENIE PRZÓD

Widelec upside-down

ZAWIESZENIE TYŁ

Sprężyna teleskopowa tłumiona olejem

PRZEDNIA OPONA

120/70-ZR17

TYLNA OPONA

190/50-ZR17

PRZEDNI HAMULEC

Hamulec tarczowy 320 mm z ABS

TYLNY HAMULEC

Hamulec tarczowy 260 mm z ABS

WYMIARY

DŁ. x SZER. x WYS.

2085 x 790 x 1130 mm

ROZSTAW OSI
1425 mm

WYSOKOŚĆ SIEDZISKA
835 mm

PRZEŚWIT
130 mm

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA
16 L

MASA WŁASNA
225 kg

OPIEKUN MARKI QJMOTOR
Kamil Oliszewski

Salon Moto Mio Zakopiańska
ul. Zakopiańska 171A
30-435 Kraków
tel: 509463639
email: k.oliszewski@gmail.com